

REGULAMENTO COMPLEMENTAR UTV - QUADRICICLO

Polenta Off Road / ES - 25 a 27 de maio de 2018

1º - Inscrições

- De 05 de abril a 23 de maio através do site www.polentaoffroad.com

2º - Entrega de Material

- 25/05 -6ªfeira - Centro de Eventos Polentão - Venda Nova do Imigrante / ES -18:00h às 21:00h

- Após esse horário, o material será entregue no sábado (26/05), a partir das 7:00h na Secretaria de Prova, Centro de Eventos Polentão - Venda Nova do Imigrante / ES

3º- Largada e Chegada

- Largada e chegada será no Centro de Eventos Polentão.

- **26/05 - sábado** - A largada será às 10:00:00 h. O roteiro terá aproximadamente 60 kms e um tempo de aproximadamente 5 horas. Todo roteiro, inclusive a especial, será na seguinte ordem de largada: utv turbo, utv aspirado, quadriciclo acima de 570 cilindradas e quadriciclo até 570 cilindrada. O veículo que não manter a ordem de largada durante todo percurso poderá ser penalizado pela organização.

4º - Vistoria Obrigatória

- **26/05 - sábado** - Centro de Eventos Polentão - Venda Nova do Imigrante - das 07:00h às 09:30h, para todas as categorias. **Após esse horário, penalização de 2 minutos no tempo acumulado das especiais para quem fizer vistoria.**

Os lacres de vistoria serão afixados em qualquer parte do utv e quadriciclo, a critério da organização.

Será OBRIGATÓRIO: o uso do colete e adesivos do evento, óculos ou viseiras, luvas, botas, roupas resistentes, capacete com nome do piloto tipo sanguíneo e fator RH.

5º - Roteiro / Especiais

A cronometragem na especial será feita com GPS. **O competidor deverá retirar seu GPS junto a organização antes da largada, e devolverá na chegada.** Ganhará quem fizer o menor tempo nas somatórias das duas voltas da especial.

Em caso de falha nos GPS em uma das voltas da especial, será atribuído ao competidor a pontuação relativa a uma posição imediatamente inferior a conquistada na outra volta.

O roteiro dos utvs e quadriciclos será composto por deslocamentos e especiais, sendo guiado por um membro do clube organizador. Na especial serão realizadas três voltas, sendo a primeira de conhecimento realizada em comboio e guiada pelo membro do clube, segunda e terceira contra o relógio. A especial será toda fechada e sinalizada, o intervalo de largada de cada competidor será de 2 minutos.

Na especial, caso um competidor esteja mais lento, o mesmo deverá dar passagem para o competidor mais rápido, sendo esse último responsável pela ultrapassagem.

Na especial, em hipótese nenhuma o competidor poderá sair do roteiro original e nem fazer no sentido contrario. Em caso de quebra de veículo o competidor deverá aguardar no local mais seguro possível (canto da estrada) até que o último competidor passe pela especial e o organizador possa orientar a melhor maneira possível de ser resgatado.

Serão entregues troféus do 1º ao 5º para as seguintes categorias: utv turbo, utv aspirado, quadriciclo até 570 cilindrada e quadriciclo acima de 570 cilindrada.

6º - Resultados e Premiações

- 26/05 - sábado - Centro de Eventos Polentão - 19:00h - Resultado
- 26/05 - sábado - Centro de Eventos Polentão - 19:30h - Premiações

Protestos ou recursos contra o resultado deverão ser entregues por escrito até 15 (quinze) minutos após entrega do resultado.

7º - Comissão Organizadora

CARLOS ALBERTO MINET
EDIMILSON CAMPOS
EIDIANO JOSÉ MAURO
ROBSON JOSÉ ALTOE

8º - Informações Gerais

Os participantes correm por conta e risco próprios, não responsabilizando os Organizadores, os Promotores, os Patrocinadores, o Clube Organizador por qualquer acidente que lhes venha a ocorrer.

É dever dos competidores manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito.

Parte da prova desenvolver-se à em zonas urbanas, rodovias estaduais e federais. Portanto, obrigatoriamente deverão estar com a documentação em ordem, pois ambos estão sujeitos às leis de trânsito. É de inteira responsabilidade do piloto observar este item.

Durante tudo o percurso o competidor será fiscalizado por 3 membros do clube, e poderão ser penalizados por: ingerir ou portar bebidas alcoólicas, pilotagem perigosa, excesso de velocidade, exibicionismo em localidades habitadas, etc. O competidor que não seguir as regras impostas pela comissão poderá ser penalizado com penal no seu tempo acumulado ou ate mesmo impossibilitado de continuar nos deslocamentos e especiais.

A Comissão Organizadora decidirá pelos casos dúbios, não previstos e as dúvidas.